



Élaboration du PAFIT Activité 4

Cerner, pour chaque UA, les enjeux résultants des préoccupations soulevées à la TGIRT

Résultat R11.0 - Couches numériques des infrastructures et des chemins principaux à développer et à maintenir

TGIRT Nord

Daniel Chouinard, ing.f.

Martin Emond, ing.f.

Luc Gagnon, ing. f.

Pierre Desmeules, bio.

Février 2011

Québec 

Avant-propos

Ce document a été élaboré afin de supporter une présentation orale réalisée dans le cadre des travaux des Tables de gestion intégrée des ressources et du territoire de la Gaspésie. Les informations qu'il contient ont servi à illustrer les propos du présentateur et ne doivent pas être utilisées hors contexte. Il est possible que ces informations aient évoluées depuis la réalisation de la présentation.



Contenu de la présentation

1. Objectif de l'activité
2. Rôles et responsabilités
3. Calendrier relatif à la démarche
4. Travail réalisé par l'UG





PLAN D'AMÉNAGEMENT FORESTIER INTÉGRÉ
TACTIQUE (PAFIT)

1. Objectif de l'activité

1. Objectif de l'activité

Résultat R11.0 - Couches numériques des infrastructures et des chemins principaux à développer et à maintenir

Disposer de la vision de la TGIRT au regard du développement du réseau routier à long terme, et ce, dans un contexte d'aménagement multiressources (réseau routier multiusage).

➤ Chemins principaux = Classes HN, 1, 2 et 3

1. Objectif de l'activité - Classes de chemins

				CLASSES													
				HN ¹		01		02		03		04		NC		HI ²	
CARACTÉRISTIQUES																	
Vitesse maximale		70 km/h		70 km/h		60 km/h		50 km/h		40 km/h		< 40 km/h		----			
Cote	A		10		10		8		6		4		0		0		
Largeur de la couche de roulement sans accotement		9,1 m		8,5 m		8,0 m		7,5 m		5,5 m		< 5,5 m		----			
Cote	B		10		8				6		4		2		0		0
MATÉRIAUX UTILISÉS																	
Fondation		Gravier naturel		Gravier naturel		Gravier naturel		Sol minéral		Sol minéral, organique (couche mince) et débris végétaux		Sol minéral, organique (couche mince) et débris végétaux		Sol minéral, sol organique, débris végétaux et neige			
Cote	C		10		10		10		8		6		6		4		
Couche de roulement		Concassé		Concassé ou gravier tamisé		Gravier naturel		Gravier naturel		Sol minéral		Sol minéral		Neige			
Cote	D		10		10		8		8		6		6		4		



PLAN D'AMÉNAGEMENT FORESTIER INTÉGRÉ
TACTIQUE (PAFIT)

2. Rôles et responsabilités

2. Rôles et responsabilités



MRNF

- Cartographier l'ensemble des infrastructures principales et des chemins principaux.
- Créer des couches numériques des infrastructures et des chemins principaux à développer et à maintenir suite aux commentaires des TGIRT.

TGIRT

- S'entendre sur les portions du réseau routier à développer ou à maintenir à long terme dans un optique de développement multiressources (chemin multiusage).



PLAN D'AMÉNAGEMENT FORESTIER INTÉGRÉ
TACTIQUE (PAFIT)

3. Calendrier relatif à la démarche

3. Calendrier relatif à la démarche



Identifier et localiser les chemins principaux à développer et à maintenir

TGIRT - CRNT - MRNF - Janvier à février 2011

➤ Les préoccupations ou commentaires vont être exprimés par formulaire (courriel) ou sur le site Web.



PLAN D'AMÉNAGEMENT FORESTIER INTÉGRÉ
TACTIQUE (PAFIT)

4. Travail réalisé par l'UG

4. Travail réalisé par l'UG

Lors de l'été 2010, l'UG a effectué la mise à jour cartographique du réseau routier pour l'ensemble de la Gaspésie :

- ✓ Utilisation des données GPS des RAIF;
- ✓ Numérisation à l'aide des photos du 4e inventaire décennal;
- ✓ Validation terrain des classes de chemins (largeur de la surface de roulement, vitesse, type de matériel, etc.).

4. Travail réalisé par l'UG

Présentation des chemins principaux de l'UA à l'aide de cartes